# Info om dokumentet

Detta dokument innehåller förslag på avtalsvillkor gällande uppföljning av miljökrav på transporter. Dvs. dessa villkor ska inte användas fristående utan ska adderas efter miljökrav på transporter. T.ex. krav i stil med:

* X % förnybart drivmedel
* X % el, biogas eller vätgasfordon
* Minst Euroklass X

Det finns två tillhörande excel-mallar till avtalsvillkoren:

* Mall\_fordonsförteckning
* Mall\_drivmedelssammanställning

Det finns även en mer utförlig vägledning som beskriver hur uppföljningen kan genomföras. Se dokumentet: ”Vägledningen – uppföljning miljökrav transporter 2022-10-06”.

# Uppföljning - miljökrav transporter

## Plan för kravefterlevnad

Leverantören ska i samband med avtalsstart inkomma med en skriftlig plan som beskriver hur leverantören planerar att nå upp till miljökraven på transporter under avtalsperioden.

## Uppföljning

Leverantören ska vid förfrågan från Malmö stad inkomma med underlag för att påvisa efterlevnad av ställda miljökrav på transporter. Uppföljning av krav på transporter kommer att ske 12 månader efter avtalsstart och därefter maximalt 1 gång per år/kommer att ske maximalt 1 gång per år. Om leverantören inte uppfyller, helt eller delvis, ställda krav kan beställaren kräva att leverantören ska inkomma med kompletterande uppgifter. Nedan beskrivs exempel på vad leverantören kan ombedjas inkomma med.

**Drivmedel - redogörelse**

Leverantören ska vid förfrågan inkomma med en redogörelse av vilka drivmedel leverantören har använt och i vilken utsträckning olika drivmedel har använts. Denna redogörelse ska ske enligt något av följande alternativ:

* **En fordonsförteckning** där registreringsnummer och drivmedel (t.ex. HVO100, konventionell diesel eller förnybar el) för respektive fordon framgår. Det ska även framgå i vilken utsträckning fordonet har använts inom ramen för uppdraget. Leverantörer kan antingen använda sig av *Mall Fordonsförteckning* alternativt en egen fordonsförteckning.
* **En drivmedelssammanställning** samt en beskrivning av hur leverantören har kommit fram till angivna mängder. Leverantörer kan antingen använda sig av *Mall Drivmedelssammanställning* alternativt en egen sammanställning. Leverantören ska svara på eventuella följdfrågor från Malmö stad gällande hur leverantören har kommit fram till angivna mängder t.ex. detaljerat redogöra för beräkningar, antaganden och avgränsningar.
* **En annan likvärdig redogörelse** som leverantören föreslår. Leverantörens förslag ska godkännas av Malmö stad innan det börjar användas.

**Drivmedel - stickprovskontroller**

Malmö stad kan också komma att utföra stickprovskontroller för att verifiera att de drivmedel som leverantören har angett har köpts in och tankats. Leverantören ska vid stickprovskontroll inkomma med något av följande alternativt en kombination av följande:

* verifikation i form av **drivmedelsfakturor eller tankrapporter** för utvalda fordon, av vilka registreringsnummer ska framgå
* **avtal** som påvisar att förnyelsebar energi har använts ex. avtal för grön el eller grön gas
* **annat likvärdigt stickprov** som leverantören föreslår

Malmö stad och antagen leverantör kommer tillsammans överens om vilket/vilka av alternativen som fungerar mest tillfredsställande.

**Euroklass och eventuella krav på el-, biogas- eller vätgasfordon - redogörelse**

Leverantören ska vid förfrågan inkomma med en redogörelse av hur leverantören lever upp till miljökrav på själva fordonet dvs. krav på Euroklass och eventuella krav på el-, biogas- eller vätgasfordon. Denna redogörelse ska ske enligt något av följande alternativ:

* **En fordonsförteckning** där registreringsnummer, drivmedel och Euroklass för respektive fordon framgår. Leverantörer kan antingen använda sig av *Mall Fordonsförteckning* alternativt en egen fordonsförteckning.
* **En annan likvärdig redogörelse** som leverantören föreslår. Leverantörens förslag ska godkännas av Malmö stad innan det börjar användas.

**Euroklass och eventuella krav på el-, biogas- eller vätgasfordon - stickprovskontroller**

Malmö stad kan också komma att utföra stickprovskontroller för att verifiera att leverantörens redogörelse av efterlevnad av miljökrav på fordonet är korrekt. Leverantören ska på förfrågan inkomma med utdrag ur Transportstyrelsens Vägtrafikregister för utvalda fordon. Malmö stad kan även komma att genomföra en visuell kontroll och anteckna registreringsnummer på fordon som används för att utföra uppdraget och därefter stämma av dessa mot leverantörens redogörelse och/eller Vägtrafikregistret.